



STERKE LEKDIJK

Editie 14 / oktober 2023

Salmsteke

Dijkversterking Salmsteke

Het dijkversterkingstraject Salmsteke loopt vanaf de Rolafweg Zuid tot aan het dorp Jaarsveld en heeft een lengte van twee kilometer. Dit project haakt aan bij een bredere gebiedsontwikkeling. We combineren de dijkversterking met kansen voor recreatie en natuur. Hierdoor kunnen we het gebied in één keer oppakken, wat zorgt voor minder overlast.



Voorwoord

Beste lezer,

Voor u ligt de nieuwsbrief van dijkversterking Salmsteke. Deze nieuwsbrief wordt opgesteld door De Stichtse Rijnlanden en Mourik. In deze nieuwsbrief brengen we u graag op de hoogte van de ontwikkelingen binnen het project. Met behulp van foto's van het werk en nieuwsberichten, brengen we het project in beeld en houden we u op de hoogte van de voortgang.

U heeft misschien gezien dat de werkzaamheden rondom het Veerhuis in volle gang zijn. Aan beide kanten van de dijk worden hier damwanden aangebracht. Heeft u vragen naar aanleiding van de nieuwsbrief? Dan horen we dat graag!

Het waterschap en Mourik zijn de afgelopen jaren bezig geweest met het ontwikkelen van het 'ProLock filterscherm' voor het dijkversterkingsproject Salmsteke. Dit filterscherm is een alternatief voor een stalen damwand en voorkomt 'piping' in de dijk. We laten u graag weten dat het waterschap officieel heeft besloten om voor het project Salmsteke het ProLock filterscherm toe te passen.

Piping

Een van de risico's waardoor een dijk kan bezwijken is piping. Het water stroomt hierbij onder de dijk door en neemt zand mee. Hierdoor ontstaat een open verbindingen met het achterland, een zogenaamde 'pijp'. Het ProLock filterscherm gaat

pipen tegen. Na twee jaar onderzoek en evaluatie door interne en externe experts is het vertrouwen in het filterscherm bevestigd. Het directieteam van Sterke Lekdijk heeft besloten het scherm in 2024 over 800 meter toe te passen.

Ontwikkeling ProLock filterscherm

Tijdens de ontwikkeling van het ProLock filterscherm werkten veel partijen samen: deskundigen van De Stichtse Rijnlanden, Mourik Infra, ABT en Profextru. Ook kennisinstituten en het HWBP waren bij de ontwikkeling betrokken. Er is behoefte aan innovatieve dijkversterkingstechnieken die

goedkoper, duurzamer en sneller zijn dan de huidige dijkversterkingsmethoden. Het ProLock filterscherm biedt veel voordelen ten opzichte van traditionele oplossingen, zoals een grondberm of een stalen damwand. Zo neemt het scherm minder ruimte in beslag. Een traditionele binnendijkse grondberm kan wel 50 tot 100 meter breed moeten worden en daar is niet altijd ruimte voor. Daarnaast geeft het ProLock filterscherm geen verstoring van de ondergrond en beïnvloedt het de waterhuishouding in en rondom de dijk niet of nauwelijks.

Dat betekent veel minder problemen met grondwater, natte kelders of verdroging. Ook geeft het bij het aanbrengen aanzienlijk minder trillingen en geluid in vergelijking met een stalen damwand. Het is bovendien duurzamer en goedkoper dan traditionele oplossingen.

Hoe werkt het ProLock filterscherm?

Het ProLock Filterscherm is een kunststof scherm met een fijnmazig filter dat water doorlaat, maar fijn zand en andere gronddeeltjes tegenhoudt. Het is gemaakt van gerecyclede

kunststof kozijnen. Hierdoor is het duurzamer en veel minder milieubelastend dan een stalen damwand. Onderzoek heeft aangetoond dat het kunststof materiaal niet oplost in de bodem. Doordat het ProLock Filterscherm onder de grond wordt geplaatst is er immers geen invloed van UV, geen erosie door water en wind en geen aantasting door zuurstof.

Planning

De planning is dat de werkzaamheden aan de binnenkant van de dijk vanaf april 2024 worden uitgevoerd. De werkzaamheden duren tot ongeveer oktober 2024. We kunnen u begin volgend jaar meer informatie geven over de precieze planning.

BOUWCOMMUNICATIE



Werkzaamheden buitenkant dijk bijna afgerond

Wij zijn in juni gestart met het grondwerk aan de buitenkant van de dijk (rivierzijde). De werkzaamheden verlopen voorspoedig. We verwachten in de week van 16 oktober de werkzaamheden af te ronden. De buitenkant van de dijk, tussen de Rolafweg Zuid en begraafplaats Jaarsveld, is nu versterkt met erosiebestendige klei. We hebben de 'oude bovenlaag (klei)' weer teruggebracht over de nieuwe klei. Dit zorgt voor een goede biodiversiteit. De buitenkant van de dijk is nu volledig ingezaaid met een bloemrijk mengsel (gras en bloemen). Het wordt ter hoogte van Rolafweg Zuid weer aardig groen!

Dat is belangrijk om de bovenlaag van de dijk goed te beschermen tegen wind en (hoog)water, zeker nu de winter eraan komt. De wortels van het gras, de bloemen en de kruiden houden de bodem goed op zijn plek en voorkomen dat deze wegspoelt. Op foto 1 en 2 ziet u de werkzaamheden op het laatste gedeelte van de buitenkant van de dijk.

Uitvoering 'kistdam' verlengd met drie weken: wegafsluiting tot en met 3 november

Bij de start van het project dachten we de werkzaamheden vrijdag 13 oktober af te kunnen ronden. De werkzaamheden zijn helaas drie weken uitgelopen. Dat betekent dat ook de wegafsluiting en omleiding met een periode van drie weken is verlengd **tot en met vrijdag 3 november**.



Foto 1



Foto 2



BOUWCOMMUNICATIE



Verlenging wegafsluiting

Het aanbrengen van de damwandplanken bij het Veerhuis en Lekdijk Oost 8 startte later dan gepland. Dit komt door de langere levertijden van het materiaal en de vele regen in juli en augustus. Hierdoor moesten de geplande laswerkzaamheden later uitgevoerd worden. Dit betekent dat ook de rest van de uitvoering vertraging oploopt. Hierna zetten we de komende werkzaamheden op een rijtje.

Laswerkzaamheden

De twee rijen damwanden worden aan elkaar verbonden met stalen balken; het verankeren. Om deze balken goed vast te kunnen maken, worden aan de damwanden stalen dwarsbalken gelast (gording). Dit zorgt voor extra stevigheid. Aan het laswerk worden hoge kwaliteitseisen gesteld. Een arbeidsintensieve en tijdrovende klus. Op foto 3 ziet u de gording die aan de damwand is gelast.

Dijk aanvullen met grond

Als de twee rijen damwanden aan elkaar zijn vastgemaakt, vullen we de grond rondom de damwanden weer aan. Dit zorgt ervoor dat de dijk weer op de juiste hoogte ligt.

Weg opbouwen en asfalteren

Nadat de dijk op de juiste hoogte is gebracht, wordt de weg in lagen opgebouwd. De fundering wordt gelegd en de onder- en tussenlaag asfalt worden aangebracht. Als laatste brengen we de deklaag (toplaag) asfalt aan. De dijk wordt op vrijdag 3 november in de middag weer opengesteld voor alle verkeer.

Bereikbaarheid Salmsteke tot en met 3 november

De huidige bereikbaarheid van Salmsteke blijft tot en met 3 november onveranderd. Salmsteke is voor autoverkeer bereikbaar vanaf de N210 via de Zijdedweg naar de Lekdijk Oost. Op het kaartje op pagina 4 wordt deze route met een gele lijn aangeduid. Voor fietsers komend vanuit Jaarsveld, blijft de omleidingsroute via de Oudeslootseweg lopen. De route hiervoor wordt op het kaartje met een blauwe stippellijn weergegeven.

Hulpdiensten

De hulpdiensten zijn op de hoogte van de verlenging van de werkzaamheden en de daar bijbehorende aanrijroutes naar de woningen en Salmsteke.

Calamiteitnummer

Als zich calamiteiten voordoen, belt u het calamiteitnummer van Mourik: 06 51 383 717.

Contact en informatie

Op de website van het waterschap vindt u alle nieuwsberichten over het programma Sterke Lekdijk en over deeltraject Salmsteke: www.hdsr.nl/sterkelekdijk. Op de webpagina van Salmsteke vindt u ook de vragen en antwoorden (Q&A) over het project.

Heeft u vragen, opmerkingen of klachten over de uitvoering door Mourik? Neem dan contact op met Bo Stempher via salmsteke@mourik.com of bel 06 51 530 584. Zij neemt dan binnen twee werkdagen contact met u op.

Met vragen die niet over de uitvoering gaan, kunt u terecht bij Joosje Bachman, omgevingsmanager van het waterschap via 06 55 214 734.



Foto 3

BOUWCOMMUNICATIE



Ons waterschap combineert de dijkversterking van Salmsteke met de uitvoering van de projecten van onderstaande gebiedspartners:



Hoogwaterbeschermingsprogramma

Deelproject Salmsteke valt onder het project Sterke Lekdijk, dat deel uitmaakt van het Hoogwaterbeschermingsprogramma. Dit is een landelijke aanpak om dijken in heel Nederland veilig te houden en de waterveiligheid van ons land te waarborgen voor nu en in de toekomst.



Contact en meer informatie

Voor meer informatie over het project Salmsteke kijkt u op onze website: www.hdsr.nl/buurt/sterke-lekdijk/salmsteke/

Met vragen over het project kunt u ook mailen naar sterkelekdijk@hdsr.nl of contact opnemen met Joesje Bachman: 06 55 214 734

Bent u niet meer geïnteresseerd in de nieuwsbrief?

Indien u niet meer geïnteresseerd bent in onze nieuwsbrief, kunt u uzelf afmelden via deze link: www.hdsr.nl/sterke-lekdijk/salmsteke/maillinglist/



Colofon

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
Postadres: Postbus 550, 3990 GJ Houten

Projectbureau 'Sterke Lekdijk'
www.hdsr.nl/sterkelekdijk/sterkelekdijk@hdsr.nl

